

日昇之鄉(太麻里)簡介



千年曙光紀念碑

西元2000年1月1日第一道曙光由太麻里小鎮升起世界目光都在期待著新世紀到來



金針花季

每年7-9月為太麻里金針花綻放時節滿山遍谷景色宜人鄉公所定期辦理金針花季活動值得一遊



賞櫻眺遠山

冬季時節櫻花齊放點綴大地綠衣襯托藍天碧雲美不勝收徜徉其間猶如仙境



南太麻里橋沿革

早期南太麻里溪經常泛濫沖毀農地，經河川單位修築堤防後公路總局於88年完成6@35m=210m南太麻里橋，往來台東-高雄更為舒適便利。



交通部公路總局

第三區養護工程處

Third District Maintenance Construction Office, Directorate General of Highways, Ministry of Transportation and Communications

南太麻里橋簡介

- 壹、工程計畫概述
- 貳、橋梁改建內容
- 參、橋梁改建效益



中華民國100年5月14日

壹、工程計畫概述

南太麻里橋位於台9線405k+180處，跨越太麻里，既有橋長210m，橋寬18m，太麻里溪原有堤距210m，莫拉克颱風後，99年台東縣政府依經濟部水利署核定「太麻里溪治理計畫」重新公告治理計畫線，將北堤線加寬250m，並於左岸增設泰和橫堤，為確保行車安全，公路總局配合辦理南太麻里橋梁改建。



(南太麻里橋全景)



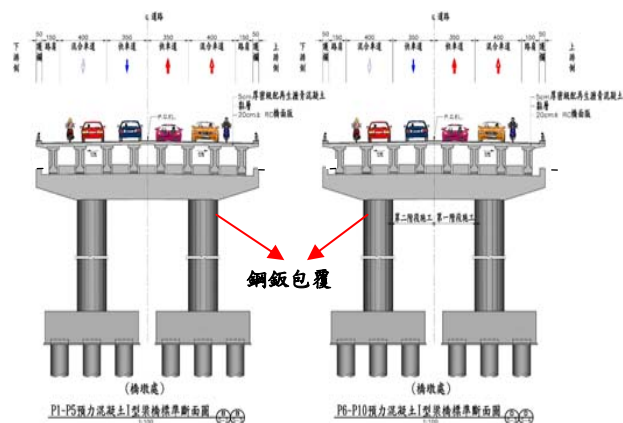
(往大武方向拍攝)



(往台東方向拍攝)

貳、橋梁改建內容

1. 南太麻里橋改建工程範圍為404K+970~405K+430，橋長11座@40公尺=440公尺及引道總計460公尺。橋面淨寬18公尺。上部結構為簡支PCI橋，下部結構為鋼筋混凝土帽梁、橋墩(以10mm鍍鋅防撞鋼板包覆)、全套管基樁基礎。
2. 南太麻里橋路段屬四級路丘陵區設計速率為50km/hr，配置雙向四車道設置。



工程總價:2億3920萬元整

開工日期:100年5月6日

第一階段通車:101年4月30日

完工日期:101年10月30日

設計單位:建業工程顧問有限公司

施工單位:永春營造有限公司

監造單位:交通部公路總局第三區養護工程處

東濱工務所

參、橋梁改建效益

1. 符合太麻里溪基本治理計畫。
2. 公路橋墩位置與鐵路橋墩位置對齊，橋梁跨距加大，增加通洪斷面，減少水位壅高，確保居民身家安全。
3. 增設防震設施及橋墩包覆鍍鋅防撞鋼板提高橋梁耐震能力，保障用路人行車安全。
4. 促進地方觀光事業發展。
5. 便利往來交通。



交通部公路總局

檔案應用服務·歡迎多加利用

交通部公路總局第三區養護工程處 關心您

<http://thbu3.thb.gov.tw>