

## 壹、工程概述

原台24線32K+890第1號橋興建於民國61年，橋寬4.7公尺(單車道)，全長53.5公尺。因98年8月8日莫拉克颱風侵襲台灣，山區降雨量超過2500mm，造成隘寮北溪溪水暴漲，山洪暴發，洪流夾帶大量土石而沖毀，霧台鄉對外聯絡中斷。公路總局遂擬訂復建策略，積極進行短期搶通(臨時涵管便道)、中期提升(100年1月31日完成鋼便橋)及長期復建。以期儘速恢復台24線交通功能。



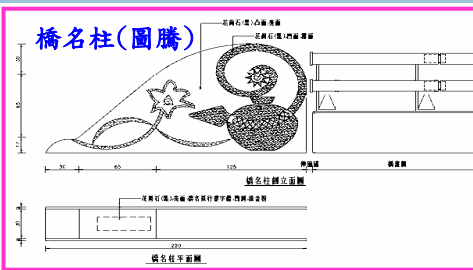
## 貳、工程內容



橋梁段一下構採井筒式基礎、墩柱採圓柱中空型；上構採預力混凝土箱型梁，共9跨，全長654m，寬10m，雙車道配置。

- 1.主橋4跨：80m+140m+140m+80m共440m，最大跨徑140m，箱梁採懸臂工法施作。
- 2.引橋5跨：34m+4@45共214m，箱梁採支撐先進逐跨架設工法施作。

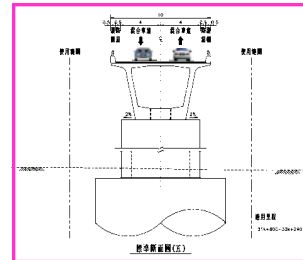
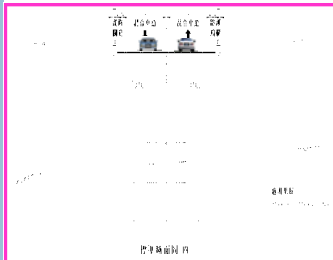
引道段— 道路工程復建改善共523m。



## 參、工程特色

為避開土石流潛勢區

- 1.經多次選線，新橋P3橋墩高達75公尺。
- 2.為減少洪流衝擊之危險性，於主河道僅落1墩，並加大橋梁跨距達140公尺，以增加河川通洪斷面。
- 3.新橋高度及跨度非常壯觀及具工程特色，完工後為國內第一高橋梁，有助提昇當地旅遊觀光產業。
- 4.橋名柱設計結合當地部落文化—人文、精神代表元素如百合花、百步蛇及甕圖騰融入景觀設計中。



工程名稱：台24線32K+890第一號橋(伊拉橋)98年8月8日莫拉克颱風災害復建工程

工程地點：屏東縣三地門鄉、霧台鄉

契約總價：6億2,800萬元

開工日期：99年12月13日

預定竣工日期：101年7月10日

主辦單位：公路總局第三區養護工程處

設計單位：林同棧工程顧問股份有限公司

施工單位：光順營造有限公司

監造單位：中泐工程顧問股份有限公司



## 肆、工程效益

完工通車後

- 1.可大幅提昇橋梁耐洪及耐震能力，保障用路行人車安全。
- 2.提昇霧台地區往來及聯外交通便捷性。
- 3.協助三地門鄉、霧台鄉觀光效益。



交通部公路總局

檔案應用服務·歡迎多加利用

交通部公路總局第三區養護工程處 關心您

<http://thbu3.thb.gov.tw>



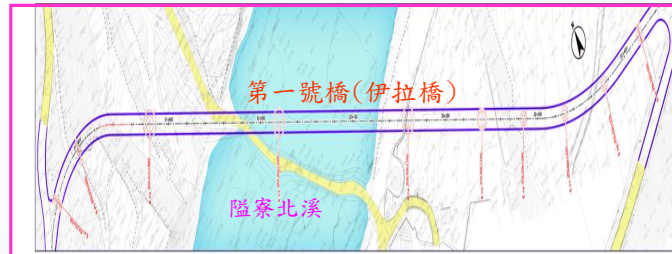
交通部公路總局

### 第三區養護工程處

Third District Maintenance Construction  
Office, Directorate General of Highways,  
Ministry of Transportation  
and Communications

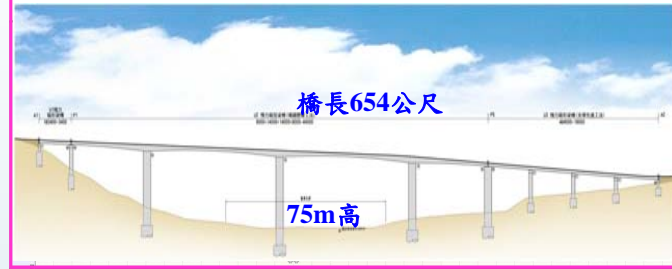
### 台24線第一號橋(伊拉橋) 簡介

- 壹、工程概述
- 貳、工程內容
- 參、工程特色
- 肆、工程效益



第一號橋(伊拉橋)

隘寮北溪



台24線第一號橋(伊拉橋)



橋梁3D模擬透視圖



第一號橋(伊拉橋)施工情形

